

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A.1. Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě :

Chvojenec
Rekonstrukce silnice III/3053
k.ú. Chvojenec
rekonstrukce

A.1.2 Údaje o stavebníkovi :

Správa a údržba silnic Pardubického kraje
Doubravice 98
533 53 Pardubice
Pardubický kraj

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace :

Hlavní projektant : Ondřej Stránský, DiS. projekce silničních staveb
Pohránov 38, Srch
IČO : 759 61 164

Kooperující projektanti :

J. Stránský	- technická kontrola PD
Bc. K. Smutná	- inženýrská činnost
SYGIS s.r.o. Pardubice	- geodetické zaměření
DSP a.s. Kostěnice	- odvrty (průzkum vozovky a podloží)

Předkládaná PD je zpracována v souladu s platnou změnou č. 251/18Sb. vyhlášky č. 146/08Sb.

PD v tomto stupni (PDPS) je určena pro výběr zhotovitele a pro provádění stavby

Předkládaná PD řeší rekonstrukci krajské silnice III/3053 v intravilánu obce Chvojenec (v textové a výkresové části) a to v rozsahu od křižovatky s krajskou silnicí I/35 po konec zástavby (SDZ).

A.2. Členění stavby na objekty a technologická zařízení

Stavba se člení na tyto stavební objekty :
SO 101 – Rekonstrukce silnice

Provozní, technická ani technologická zařízení nejsou řešena – ve stavbě se nevyskytují.

A.3. Seznam vstupních údajů

- Geodetické zaměření zájmového území vč. katastrální mapy
- Vyjádření jednotlivých správců inž. sítí o existenci inž. sítí
- Vyjádření jednotlivých správců inž. sítí k řešení
- Vyjádření dotčených orgánů státní správy a samosprávy
- Vyjádření dotčených organizací
- Vyjádření vlastníků pozemků

A.4. Kontrolní prohlídky

Na základě zákona č. 183/06 Sb. §113 budou stavebním úřadem vykonávány kontrolní prohlídky stavby. Tyto prohlídky budou vykonávány v rámci kontrolních dnů stavby (předpoklad je cca 2x za měsíc), neboť budou přítomni všichni zainteresovaní účastníci stavby.

Investor stavby na svolaný kontrolní den vždy pozve i zástupce stavebního úřadu.

Pokud to bude třeba, budou kontrolní prohlídky stavebního úřadu možné i mimo termín kontrolních dnů.

Zaměření kontrol stavby :

- *dopravní značení po dobu výstavby*
- *bourací práce a sanace částí stáv. zpevnění silnice*
- *kontrola správců inž. sítí o nenarušení inž. sítí stavební činností*
- *kontrola úpravy podloží silnice*
- *kontrola jednotlivých konstrukčních vrstev silnice*
- *převzetí krytových vrstev silnice*
- *kontrola dopravního značení*
- *předkolsaudační prohlídka*

Začátek stavebních prací je investor povinen ohlásit příslušnému stavebnímu úřadu.


A.5 Seznam použitých podkladů

Návrh PD je v souladu s platnou legislativou (zákony, vyhlášky, TP a ČSN).

Použité vyhlášky – např. 146/09Sb. resp. 251/18Sb.; 398/09Sb.

Použité TP – např. TP 51; TP 78; TP 83, TP 170

Použité ČSN – např. 01 3466; 73 6005; 73 6056; 73 6101; 73 6102; 73 6110; 73 6131-3


Ondřej Stránský
projekce silničních staveb

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1. Popis území stavby

- a) Území se nachází v zastavěné části (intravilánu) obce Chvojenec. Jedná se o stávající krajskou silnici III/3053 v rozsahu od křižovatky se silnicí I/35 po SDZ konce obce směrem na Vysoké Chvojno.
Stávající využití území – jedná se dopravní prostor, který je v současnosti využíván jako silnice (zeleň, sjezdy, silniční příkop, ...).
Odvodnění povrchových dešťových vod ze silnice je jednak do stáv. odvodňovacích zařízení (silniční příkopy, stáv. vodoteč, odvodňovací zařízení (UV a odvodňovací žlab, které jsou realizovány v rámci výstavby chodníku - není součástí této PD), volně do terénu ke vsakování, ...).
Stavba je v souladu s charakterem území – intravilánu ulice (zastavěná RD).
- b) Neřeší se, neboť se jedná pouze o rekonstrukci stávající krajské silnice III/3053. Žádná nova stavba tímto nevzniká.
- c) Návrh není v rozporu s územně plánovací dokumentací, je v souladu s požadavky investora (SÚS Pk). Návrh byl konzultován a odsouhlasen jak SÚS Pk, tak i obcí Chvojenec.
- d) Geologický, geomorfologický ani hydrogeologický průzkum prováděn nebyl.
Zdroje nerostů, ani podzemních vod, se zde nevyskytují.
- e) Pro návrh rekonstrukce silnice byly provedeny průzkumné kontrolní odvrty konstrukce zpevnění silnice a průkazní zkouška recyklace za studena.
Dále bylo provedeno Stanovení polycyklických aromatických uhlovodíků (PAU), při které bylo zjištěno, že asfalt. vrstvy jsou zařazeny do třídy ZAS-T1 (získaný frézing bude možno použít pro další využití – přebytek potom odvézt na skládku SÚS Pk) resp. třídy ZAS-T3 (penetrační makadamy v místě sanací – nutno zlikvidovat na skládce nebezpečných odpadů). Taktéž byly využity informace od místních obyvatel (informace o průběhu některých stáv. inž. sítí).
- f) Stavba se nenachází v památkové rezervaci a ani zóně. Nemá ani vliv na přírodu a krajinu ve smyslu ochrany stromů, dřevin, rostlin a živočichů.
Chráněné území Natura 2000 zde není.
Zjišťovací řízení a ani stanovisko EIA nebylo na stavbu třeba.
Ochranná ani bezpečnostní pásma se nenavrhují, postačí pouze ochranná pásma daná ČSN pro jednotlivé inž. sítě, resp. silnici.
- g) Stavba je mimo záplavové území. Stavba taktéž není na území poddolovaném.
- h) Stavba nemá vliv na okolní stavby a pozemky. Vliv stavby na okolní území je minimální.
Ochrana okolí není třeba.
Odtokové poměry povrchových dešťových vod se nemění. Vody budou svedeny do stáv. odvodňovacích zařízení (silniční příkopy, stáv. vodoteč, odvodňovací zařízení (UV a

odvodňovací žlab) realizované v rámci výstavby chodníku (není součástí této PD), volně do terénu ke vsakování, ...). Stávající UV budou zrekonstruovány (výměna za nové vč. pročištění přípojek). Ponechávaný silniční příkop bude pročištěn s tím, že bude obnovena jeho funkčnost (zajištění odtoku vod do vodoteče).

- i) Požadavky na asanace, demolice a kácení stáv. dřevin nejsou.
- j) Požadavky na trvalý zábor ze zemědělského půdního fondu nejsou.
Požadavky na trvalý zábor z pozemků určených k plnění funkce lesa nejsou.
- k) Stavba (rekonstrukce silnice) bude plynule (šířkově, směrově i výškově) napojena na stáv. silnici I/35 (začátek stavby) a na zbylou část silnice III/3053 (konec stavby). Místní komunikace resp. sjezdy budou plynule napojeny na nově zrekonstruovanou silnici. Rekonstrukcí silnice bude zvýšena bezpečnost a plynulost provozu, neboť stáv. stav vykazuje značné narušení, a to vlivem pokládky inž. sítí a výstavbou nového chodníku (není součástí této PD).
- l) Věcné, časové nebo podmiňující stavby nejsou. Stavbou vyvolané investicí nejsou.
- m) Seznam pozemků, na kterých se stavba umístí a provádí (stav ke dni 7.12. 2022):
k.ú. Chvojenec
Stavba (rekonstrukce silnice) je, a i bude uložena na stávajících pozemcích.
Pozemky dotčené rekonstrukcí silnice jsou jednak ve vlastnictví Pardubického kraje, dále potom ve vlastnictví obce Chvojenec. Dotčenými jsou také pozemky ve vlastnictví soukromých vlastníků - seznam dotčených pozemků (viz Doklady).
Jednotliví vlastníci pozemků daly souhlas se stavbou. (viz Doklady).
Seznam dotčených pozemků:

1470/1; 2279 Pardubický kraj

817/9; 817/10; 2335; 817/3; 820/4; 919/8; 2220;
982/72; 1564/4; 982/14; 982/12; 982/11; obec Chvojenec

1547/2; 1547/24; MCP Myrončuk Mychajlo a Myrončuková Oksana
- n) Žádná nová ochranná, ani bezpečnostní, pásma se nezřizují.
- o) Požadavek na monitoring, a ani sledování přetvoření nejsou.
- p) Rekonstruovaná část silnice bude plynule – napojena (směrově i výškově) na stáv. silnici I/35 a na zbylou (stávající) část silnice III/3053 (nerekonstruovanou).
Místní komunikace resp. sjezdy budou plynule napojeny na nově zrekonstruovanou silnici.

B.2. Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

- a) Jedná se o stávající krajskou silnici III/3053 v intravilánu obce Chvojenec v rozsahu od křižovatky se silnicí I/35 po konce zástavby (SDZ konec obce) směrem na Vysoké Chvojno – silniční km 0,003 00 - 1,284 61.
Rozsah rekonstrukce silnice je v celkové délce 1.281,61m, a to ve stáv. šířkách. Základní min. šířka silnice je s ohledem na místní poměry 6,0m. Z jedné strany silniční obruba realizovaná v rámci výstavby chodníku (není součástí této PD) a z druhé strany stáv. vodoteč.
- b) Po dokončení rekonstrukce bude silnice III/3053 užívána jako dřív.
- c) Jedná se o trvalou stavbu.
- d) Žádná rozhodnutí o povolení výjimek na technické řešení stavby, a ani výjimek na bezbariérové užívání stavby nejsou. Stavba taktéž nemá žádná rozhodnutí o odchýlném řešení oproti platným normám a předpisům.
- e) Podmínky byly zapracovány do předkládané PD.
- f) Celková délka rekonstrukce silnice III/3053 je 1.281,61m. Základní min. šířka silnice je s ohledem na místní poměry 6,0m. Z jedné strany silniční obruba realizovaná v rámci výstavby chodníku (není součástí této PD) a z druhé strany stáv. vodoteč. MK resp. sjezdy budou plynule napojeny na nově zrekonstruovanou silnici. Odvodnění povrchových dešťových vod ze silnice je jednak do stáv. odvodňovacích zařízení (silniční příkopy, stáv. vodoteč, odvodňovací zařízení (UV a odvodňovací žlab, které jsou realizovány v rámci výstavby chodníku - není součástí této PD), volně do terénu ke vsakování, ...).
Nová návrhová rychlost se nenavrhuje, zůstává stávající (50km/h)
- g) Neřeší se.
- h) Stavba nepotřebuje ochranu – nejedná se o kulturní, ani jinou, památku.
- i) Odvodnění povrchových dešťových vod ze silnice je jednak do stáv. odvodňovacích zařízení (silniční příkopy, stáv. vodoteč, odvodňovací zařízení (UV a odvodňovací žlab, které jsou realizovány v rámci výstavby chodníku - není součástí této PD), volně do terénu ke vsakování, ...).
Stavba nebude produkovat žádné odpady.
Stavba nebude mít žádné nároky na spotřebu energií.
- j) Předpoklad výstavby je rok 2023.
Stavba bude realizována v jedné etapě výstavby.
- k) Stavba nebude předána do předčasného užívání.
- l) Předpokládaný celkový stavební náklad (bez DPH) je cca 12,500.000,- Kč.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Stavba se dle těchto hledisek neřeší.

B.2.3 Celkové technické řešení

- a) Jedná se o stávající krajskou silnici III/3053 v intravilánu obce Chvojenec v rozsahu od křižovatky se silnicí I/35 po konce zástavby (SDZ konec obce) směrem na Vysoké Chvojno – silniční km 0,003 00 - 1,284 61.

Rekonstruovaný úsek bude oboustranně plynule napojen na stáv. úpravy silnice (směrově i výškově).

Rozsah rekonstrukce silnice je v celkové délce 1.281,61m, a to ve stáv. šířkách. Základní min. šířka silnice je s ohledem na místní poměry 6,0m. Z jedné strany silniční obruba realizovaná v rámci výstavby chodníku (není součástí této PD) a z druhé strany stáv. vodoteč.

Návrh rekonstrukce (směrová a výšková) silnice respektuje (je v souladu) požadavky objednatele (SÚS Pk).

SO 101 – Rekonstrukce silnice

Rekonstrukce silnice III/3053 bude realizována v rozsahu od křižovatky se silnicí I/35 po SDZ konce obce směrem na Vysoké Chvojno.

Délka rekonstruovaného úseku je 1.281,61m (silniční km 0,003 00 – 1,284 61).

Základní min. šířka silnice je s ohledem na místní poměry 6,0m. Z jedné strany silniční obruba realizovaná v rámci výstavby chodníku (není součástí této PD) a z druhé strany stáv. vodoteč. Zrekonstruovaná silnice bude plynule (šířkově, směrově i výškově) napojena na stáv. silnici I/35 (začátek stavby) a na zbylou část silnice III/3053 (konec stavby). Místní komunikace resp. sjezdy budou plynule napojeny na nově zrekonstruovanou silnici.

Více viz níže.

Rekonstrukce silnice v celém rekonstruovaném úseku silnice bude provedena rekonstrukce vrchních živičných vrstev. V místech rozšíření silnice (km 1,102 50 – 1,248 00) bude provedena sanace kraje silnice. Na podkladní šterkové vrstvě (tl. 20cm) bude provedena tzv. recyklace za studena (6% cementu CEM II/R 32,5). Podkladem pro návrh rekonstrukce silnice byl provedený průzkum konstrukce zpevnění resp. podloží silnice a pro recyklaci je vypracovaný protokol průkazných zkoušek recyklace za studena. Vybouraná suť bude zlikvidována (recyklována) na skládce (předpokladem je skládka (drtička již zajistí zhotovitel) – předpoklad je do 30km). Dále se jedná o penetrační makadamy (třída ZAS-T3) v místě sanací (nebezpečný odpad), jež bude odvezena a uložena na skládce nebezpečného odpadu – předpoklad 50km. Získaný živičný frézíng (třída ZAS T-1, dle vyhl.č. 130/19Sb.) bude částečně použit na dosyp sjezdů a zpevněné krajnice rekonstruované silnice, přebytek bude odvezen na skládku příslušné SÚS Pk (předpoklad je Holice). Přesné množství sutě resp. materiálu je určeno (vypočteno) ve výkazu výměr.

Rekonstruovaná silnice bude v trase té původní, a to jak ve směrové, tak i výškové (niveleta rekonstruované silnice bude víceméně shodná s tou stávající – výrazné změny nejsou možné, a to s ohledem na přilehlou stáv. zástavbu).

Šířkově bude silnice upravena dle požadavku zadavatele PD (SÚS Pk), který stanoví základní šířku v intravilánu 6,50m, s tím že min. šířka bude 6,0m. Rekonstruovaná silnice bude v min. šířce 6,0m. Neboť je z jedné strany omezena výstavbou nového chodníku (není součástí této PD) a z druhé strany je omezena stávající vodotečí. Zpevnění bude jednak upnuto do zvýšených silničních obrub (realizované v rámci výstavby chodníku), a jednak ukončeno zpevněnou (živič. frézíngem) krajnicí š = 50cm.

Požadavek na min. šířku silnice neznámá žádné výrazné šířkové změny oproti stáv. stavu. Šířkově i výškově, bude silnice, oproti stáv. stavu, pouze mírně upravena - tkz. „vyhlazena“.

Všechny stávající křižovatky s MK, i jednotlivé sjezdy k RD, budou zachovány a výškově napojeny na zrekonstruovaný úsek silnice.

Konstrukce zpevnění je navržena pro stáv. provoz (intenzitu – dle sčítání) vozidel OA, NA a BUS. Kryt silnice bude z asfalt. betonu.

Rekonstrukce silnice bude prováděna za úplné uzavírky neboť bude prováděna v celé šíři najednou. Objízdná trasa bude vedena z Vysokého Chvojna po silnici III/3051 na silnici I/35 směrem na Chvojenec a opačně.

Projektant předpokládá, že uložení stáv. inž. sítí je v souladu s ČSN 73 6005.

Odvodnění silnice (povrchových vod) bude částečně do stávající vodoteče resp. silničního příkopu, který bude pročištěn (vč. stáv. zatrubnění sjezdů). Příkop je vyústěn do stáv. vodoteče – toto bude zachováno.

Další část povrchových vod bude podchycena do nově navržených odvodňovacích zařízení (vpusti + žlab) – není součástí této PD (realizováno v rámci výstavby chodníku). V tomto případě bude zachováno i stávající odvodnění příčně (pomocí stáv. silničního propustku) pod silnicí. Způsob odvodnění odpovídá jednak skutečnosti, že se zde nevyskytuje dešťová kanalizace, a jednak umístění nově budovaného chodníku (není součástí této PD) nad stávajícím silničním příkopem.

Dopravní značení bude realizováno nově – svislé i vodorovné (viz Situace DZ).

Stávající svislé DZ (dožilé) bude vyměněno za nové v základní velikosti (plech) s reflexní úpravou. Nově doplněné chybějící svislé DZ bude taktéž v základní velikosti (plech) s reflexní úpravou.

Nové vodorovné DZ bude provedeno nástřikem barvy v plastovém provedení (+bílé předznačení). Návrh nového vodorovného DZ vychází z požadavku obce Chvojenec zklidnit dopravu na silnici III/3053 v intravilánu obce. Podrobněji viz TZ v části „D“.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Neřeší se

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Je zajištěna dodržováním platných dopravních předpisů a vyhlášek (např. „Provozu na pozemních komunikacích“).

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) Rekonstruovaná část silnice je vedena ve stávající trase, pouze dojde k šířkovému sjednocení dle požadavků SÚS Pk.

b) SO 101 – Rekonstrukce silnice

viz výše – část B.2.3a

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Ve stavbě nejsou technická ani technologická zařízení.

B.2.8 Zásady požární bezpečnostního řešení

Návrh je plně v souladu s vyhláškou MV ČR č.246/01Sb., vyhl.č. 23/08Sb. ve znění vyhl.č. 268/11Sb. a dále potom odpovídá ČSN 73 0802, změna Z1/2013, ČSN 73 0873 a dalších souvisejících norem a předpisů.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Neřeší se.

B.2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí

Neřeší se.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Neřeší se.

B.3. Připojení stavby na technickou infrastrukturu

- a) Neřeší se.
- b) Neřeší se.

B.4. Dopravní řešení

- a) Viz výše (část B2.3 + B2.4).
- b) Viz výše (část B2.3).
- c) Neřeší se.
- d) Neřeší se.

B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Výsadba vegetace se neřeší.

Travnaté plochy dotčené výstavbou budou na závěr výstavby doplněny humózní zeminou, urovnaný a osety travní směsí vč. silničních příkopů.

B.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

- a) Neřeší se.
- b) Nemá třeba.
- c) Nemá třeba.
- d) Žádné nebyly.
- e) Neřeší se.

f) Nejsou.

B.7. Ochrana obyvatelstva

Není třeba řešit.

B.8. Zásady organizace výstavby

B.8.1 - B.8.5

Viz samostatná část B.8 – ZOV

B.9. Dopravně inženýrská opatření - DIO

Viz samostatná část B.9 – DIO

B.10. Plán Bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

Viz samostatná část B.10 – BOZP

B.11. Celkové vodohospodářské řešení

Vodohospodářské řešení stavby se neřeší. Nejedná se o vodohospodářskou stavbu.

Pardubice, únor 2023



Ondřej Stránský
projekce silničních staveb